

TRIADA MTB

CHEILE GRĂDIȘTEI

UCI MOUNTAIN BIKE CONTINENTAL SERIES

CUPA ROMÂNIEI DE XCO #2

30 mai 2026

GHID TEHNIC

v.07.05.2026

1. ORGANIZARE

1.1. COMITETUL LOCAL DE ORGANIZARE

Director de concurs	Tudor Oprea	+40 726 348 987
Director tehnic	Alex Gârbacea	+40 757 327 881
Coordonator zona team	Radu Todorescu	+40 756 017 944
Secretariat	Ingrid Metz	+40 753 580 726

Website-ul evenimentului www.triadamtb.ro

1.2. COMPONENTA COMISIEI DE ARBITRI

Președintele comisiei de arbitrii (UCI)	Matus Radosa
Arbitru Național	Alexandru Mareș
Arbitru Național	Iulia Roman
Arbitru Național	Nicolae Godan
Arbitru Național	Eugen Doroga

2. INFORMAȚII GENERALE

2.1. LOCUL DE DESFĂȘURARE

Cheile Grădiștei Resort Fundata
507070 Fundata

<https://cheilegradistei.ro/>

2.2. TRANSPORT, CAZARE, MASĂ

Transportul, cazarea și masa echipelor intră în sarcina cluburilor și/sau a participanților.

Posibilități de cazare – Cheile Grădiștei Resort Fundata este cea mai convenabilă variantă de cazare.

Contact: cheilegradistei@gmail.com

AEROPORTURI

Cele mai apropiate aeroporturi: Brașov (45km), Sibiu (170km), București (191km)

Distanța aeroport – Cheile Grădiștei

DN73 – 45km – aprox. 1h

TRENURI

Cea mai apropiată gară de Cheile Grădiștei este gara Brașov la 45 km distanță.

Tren rapid din Aeroportul Internațional Otopeni până la Brașov.

<https://www.cfrcalatori.ro/>

2.3. FACILITĂȚI

- Parcare.
- Zona de echipe. Rezervările pentru zona de echipe se fac prin e-mail la adresa info@procycling.ro până la data de 28.05.2026.
- Toalete – în apropierea zonei de start.
- Bike wash – în apropierea zonei de start.

Contactați cheilegradistei@gmail.com pentru mai multe detalii despre facilități.

2.4. Configurația zonei și harta traseului**Lungimea traseului: 3.5 km / tur****Diferența de nivel: 155 m / tur****Lungime start lap: 2.7 km**

Configurația zonei de start/sosire și harta traseului pot fi găsite în anexa de la finalul acestui ghid tehnic.

2.5. INFORMAȚII MEDICALE, PRIM AJUTOR, AUTORITĂȚI LOCALE

O echipă de medici și paramedici precum și un echipaj Salvamont vor fi prezente la eveniment pe durata antrenamentelor oficiale și competițiilor.

Doctor oficial al cursei: dr. Mirela Crețu

Telefon: 0742.930.522

Cele mai apropiate spitale:

- Spitalul Dr. Caius Tiberiu Spârchez Zărnești – 25km (aprox. 40 min.)

Strada Policlinicii 12, Zărnești 505800, +40 268 220 309

- Spitalul de Urgență Brașov – 46km (aprox. 60 min.)

Calea București 25, Brașov 500326, +40 268 320 022

Număr de urgență – 112**3. INFORMAȚII PENTRU PARTICIPANȚI****3.1. ÎNSCRIERI**Înscrierile se fac online pe <https://triadamtb.ro/triada-mtb-cheile-gradistei/#inscrieri-gradistei>Dacă întâmpinați dificultăți contactați-ne la info@procycling.ro.

Data limită a înscrierilor online este 26.05.2026, ora 23:59.

Taxe de înscriere:

U17, Master, Amatori

30.03.2026 – 30.04.2026 ► 100 LEI

01.05.2026 – 26.05.2026 ► 150 LEI

Elite, U23, Juniori

30.03.2026 – 30.04.2026 ► 150 LEI

01.05.2026 – 26.05.2026 ► 200 LEI

3.2. RACE OFFICE – Birou înscrieri

Cheile Grădiștei - Resort Fundata – în apropierea zonei de start/finish (vezi anexa)

3.3. CONFIRMĂRI / VERIFICARE LICENȚE

Data: Vineri, 29 mai

Interval orar: 14:00 – 17:00

Locație: Race office

Sportivii și/sau managerii de echipă trebuie să confirme toți sportivii participanți prezentând licența.

3.4. SEDINȚA MANAGERILOR DE ECHIPĂ

Data: Vineri 29 mai

Ora: 18:00

Locația: Sala de conferințe din zona Restaurantului Cheile Grădiștei Resort Fundata

GPS: <https://maps.app.goo.gl/bCdAGufVc2RMSYJz9>

3.5. PROGRAM

Vineri, 29 mai

- 12:00 – 14:00 Inspecția traseului de către UCI și organizator.
- 15:00 – 17:00 Antrenamente oficiale.

Sâmbătă, 30 mai

- 09:00 – U17 Masculin/Feminin, Master Masculin/Feminin, Amatori Masculin/Feminin, urmat de festivitatea de premiere
- 11:00 – Elite Feminin, U23 Feminin, Juniori Feminin, urmat de festivitatea de premiere
- 13:00 – U23 Masculin, Juniori Masculin, urmat de festivitatea de premiere
- 15:00 – Elite Masculin, urmat de festivitatea de premiere

4. REGULI SPECIFICE ALE COMPETIȚIEI

ARTICOLUL 1. REGULI GENERALE

- 1.1. Competiția este organizată de A.C.S. Pro Cycling.
- 1.2. Evenimentul va fi organizat în conformitate cu regulile Uniunii Cicliste Internaționale (UCI) și aceste reguli vor fi de referință pentru tot ceea ce nu este menționat în prezentul ghid tehnic.
- 1.3. Este competiție categoria Continental Series (UCI CS) în calendarul UCI și etapă în Cupa României de XCO.

ARTICOLUL 2. FORMATUL COMPETIȚIEI

Competiția este format XCO (Cross Country Olimpic)

ARTICOLUL 3. PARTICIPARE

Evenimentul este deschis sportivilor din categoriile U17 Masculin/Feminin, Juniori Masculin/Feminin, U23 Masculin/Feminin, Elite Masculin/Feminin, Master 1,2,3 Masculin/Feminin, Amatori Masculin/Feminin. Evenimentul este deschis atât sportivilor legitimați cât și celor nelegitimați. În clasamentele pentru Cupa României vor intra doar sportivii legitimați.

ARTICOLUL 4. PROCEDURA DE START

Procedura de start va fi desfășurată conform următoarelor Reglementări UCI MTB:

4.1.030. Pentru Jocurile Olimpice, Campionatele Mondiale, Cupele Mondiale și Campionatele Continentale, precum și pentru evenimentele de nivel HC, organizatorul trebuie să asigure o zonă de call-up suficient de mare, situată aproape de zona de start, în care sportivii să se poată încălzi.

4.1.031. În evenimentele cu start în masă, sportivii trebuie chemați la start cu cel mult 20 de minute înainte de ora programată a cursei. Acest interval poate fi redus dacă numărul de participanți permite.

Cu cinci minute înainte de apel trebuie făcut un anunț prin sistemul de sonorizare pentru a informa sportivii, iar un alt anunț se va face cu trei minute înainte.

Sportivii se aliniază în ordinea în care sunt chemați la linia de start. Numărul de sportivi pe fiecare linie este stabilit de Președintele comisiei de comisari și supravegheat de un comisar.

Fiecare sportiv își alege singur poziția pe linia respectivă.

Odată ce sportivii sunt aliniați, încălzirea (cu roler, trainer etc.) este interzisă atât în interiorul, cât și în afara zonei de start.

Startul este dat de comisar folosind următoarea procedură: avertismente la 3, 2, 1 minute și 30 de secunde înainte de start, urmate de un anunț final că startul va fi dat în următoarele 15 secunde.

Pentru start se va folosi un pistol sau semnale luminoase; în lipsa acestora, se va folosi un fluier.

4.1.033. Instruirea înainte de start va fi susținută într-una dintre limbile oficiale ale UCI, cel puțin.

ARTICOLUL 5. ASISTENȚA TEHNICĂ

Vor fi organizate o zonă de alimentare/asistență tehnică și o zonă de asistență tehnică.

Locația acestora este indicată pe harta oficială a cursei. Permisele de acces în aceste zone vor fi distribuite imediat după ședința managerilor de echipă.

Conform **Reglementărilor UCI**, se aplică următoarele reguli:

4.2.044 – Este interzis ca un sportiv să se întoarcă pe traseu pentru a ajunge într-o zonă de alimentare/asistență tehnică. Orice sportiv care face acest lucru va fi descalificat. Doar în interiorul zonei de alimentare/asistență tehnică este permisă întoarcerea, cu condiția de a nu obstrucționa alți concurenți.

4.2.045 – Asistența tehnică este permisă doar în condițiile prevăzute mai jos.

4.2.046 – Asistența tehnică autorizată constă în reparații sau înlocuirea oricărei componente, cu excepția cadrului. Schimbarea bicicletei nu este permisă. Sportivul trebuie să termine cursa cu același număr de concurs pe ghidon cu care a luat startul.

4.2.047 – Asistența tehnică se acordă exclusiv în zonele de alimentare/asistență.

4.2.048 – Uneltele și echipamentele de rezervă trebuie păstrate în aceste zone. Reparațiile pot fi efectuate de către sportiv, de un coleg de echipă, de mecanicul echipei sau de către asistența neutră.

4.2.049 – Este permisă asistența tehnică în afara zonelor de alimentare, doar între sportivi care aparțin aceleiași echipe UCI ELITE MTB, UCI MTB sau echipe naționale.

Sportivii pot transporta unelte și piese de schimb, cu condiția ca acestea să nu prezinte pericol pentru ei sau pentru alți participanți.

ARTICOLUL 6. DURATA PROBELOR

În conformitate cu regulamentul UCI. Numărul de tururi pentru fiecare categorie va fi comunicat în cadrul ședinței tehnice.

Cronometrajul va fi realizat cu ajutorul unei companii specializate care utilizează un sistem CIP de la WinningTime.

ARTICOLUL 7. PREMIEREA

Sportivii clasati pe primele 3 locuri la fiecare categorie sunt obligați să participe la festivitățile de premiere.

Lista premiilor în bani:

LOC	Elite Masculin/Feminin	U23 Masculin/Feminin	Juniori Masculin/Feminin	U17 Masculin/Feminin Amatori Masculin 19-29 Amatori Masculin 30-39 Amatori Masculin >40 Amatori Feminin >19
1	€ 400	€ 200	€ 96	300 LEI
2	€ 320	€ 160	€ 80	200 LEI

3	€ 240	€ 120	€ 60	100 LEI
4	€ 200	€ 100	€ 48	
5	€ 160	€ 80	€ 40	
6	€ 120	€ 60	€ 32	
7	€ 80	€ 40	€ 20	
8	€ 64	€ 32	€ 16	
9	€ 48	€ 24		
10	€ 32	€ 16		
TOTAL	€ 1,664	€ 832	€ 392	
TOTAL M+F	€ 3,328	€ 1,664	€ 784	3.600 LEI

ARTICOLUL 8. CONTESTAȚII

Orice concurent care consideră ca a fost prejudiciat prin orice fel de acțiune/decizie din timpul concursului poate depune o contestație adresată juriului de concurs după ce el/ea a trecut linia de sosire. Contestația trebuie depusă de un reprezentant al clubului, care trebuie să prezinte contestația în scris, să o semneze și depună la arbitrul principal în cel puțin 15 minute de la momentul la care a terminat cursa împreună cu o taxă de 300 lei.

Contestația asupra rezultatelor trebuie să fie întocmită în scris și trebuie să fie semnată și depusă în cel puțin 15 minute de la afișarea rezultatelor înregistrate, împreună cu o taxă de 100 lei, conform normelor financiare în vigoare. Taxa va fi returnată în cazul admiterii contestației.

Dacă o contestație este făcută de unul din primii cinci concurenți clasati, ceremonia se decernare a premiilor va fi amânata până la luarea unei decizii.

Deciziile juriului de concurs privind interpretarea reglementărilor tehnice pentru care sunt necesare măsuri disciplinare și asupra oricăror contestații primite în conformitate cu cele de mai sus vor fi definitive.

Sportivii pot transporta scule și piese de schimb cu condiția ca acestea să nu implice niciun pericol ei înșiși sau pentru ceilalți concurenți.

ARTICOLUL 9. ANTIDOPING

Reglementările UCI antidoping sunt în întregime aplicabile evenimentului. Testele antidoping vor avea loc la Stația antidoping situată în apropierea zonei de start.

ARTICOLUL 10. PENALIZĂRI

Lista de penalizări din regulamentul UCI este singura aplicabilă.

ARTICOLUL 11. RESPONSABILITĂȚI

Organizatorul nu va fi, sub nicio formă, răspunzător pentru accidentele sau daunele care pot apărea pe parcursul antrenamentelor sau competiției.

Organizatorul își declină orice responsabilitate față de sportivi sau alte persoane, în cazul producerii unui accident.

Pentru toate cazurile care nu sunt acoperite de aceste reglementări specifice, se vor aplica regulile UCI.

ANEXA 1

